

COMPTE RENDU – RÉUNION TECHNIQUE MAIRIE

Mercredi 26 novembre 2025 – 10h00 à 11h45

Participants institutions :

Mme PEDURTHE – DODP (Direction de l’Occupation du Domaine Public) – présentiel
M. BOZZATO – en visio

Participants syndicats taxi :

TER31 : Simon (taxis toulousains), Mouss et Sofien (taxis banlieue) – présentiel
SAT31 / FNAT : 1 représentant – visio
Nous étions donc quatre dans le bureau (Mme PEDURTHE + 3 TER31) et deux en visio.

1. Objet de la réunion

La mairie souhaite mettre en place un point régulier (type trimestriel) avec les syndicats pour :

- faire le suivi des problématiques taxi,
- suivre l’avancée des dossiers en cours,
- avoir des remontées terrain structurées,
- et ajuster les aménagements quand c’est possible.

C’était la première fois que TER31 était invité à ce type de réunion technique.

Dans l’ensemble, TER31 et SAT31/FNAT étaient sur la même ligne sur les demandes principales.

2. Stations taxi en centre-ville

2.1 Station Jeanne-d’Arc. (COTÉ BUS) (station supprimée)

La station de Jeanne-d’Arc a été supprimée.

Une nouvelle proposition d’emplacement a été faite par les services, mais elle ne semble pas pertinente pour nous compte tenu de son emplacement.

La mairie nous demande clairement :

- de lui faire parvenir plusieurs propositions de nouveaux emplacements possibles pour une station taxi Jeanne-d’Arc.

→ Action TER31 : préparer et envoyer des propositions concrètes.

2.2 Station provisoire François Verdier / travaux métro

Suite aux travaux du métro, une station taxi provisoire va être créée :

- emplacement prévu : 25 boulevard Carnot, le temps du chantier.

2.3 Station Capitole (créée mais non réglementaire)

Une station a été installée place du Capitole, mais :

- elle n’est pas “réglementaire” car aucun arrêté n’a été pris.

La mairie doit :

- mettre cette station en conformité (prise d’arrêté) si elle souhaite la conserver telle quelle.

2.4 Station Avenue de l’URSS

Un taxi a signalé :

- des difficultés d’accès,
- et une occupation sauvage répétée de la station.

La mairie a pris note de cette remontée et va regarder la situation.

2.5 Stations place Wilson (occupation sauvage)

Nous avons signalé la situation des deux stations taxi sur la place Wilson :

- très souvent occupées par des véhicules particuliers,
- des véhicules de livraison,
- voire des véhicules Vigipirate.

La mairie rappelle qu'elle a déjà demandé à la police municipale d'être vigilante, mais le problème continue.

Nous (TER31) et le représentant SAT avons demandé :

- plus de contrôles,
- une meilleure visibilité de la station (pour éviter les "malentendus"),
- un marquage au sol plus fort et plus visible,
- une signalisation plus claire (panneaux taxi plus visibles).

Nous avons proposé, en exemple, de s'inspirer du marquage au sol de la nouvelle station taxi à Purpan (dans la descente à l'intérieur de l'hôpital), qui est très lisible.

La mairie prend note et doit regarder ce qui peut être fait en termes de marquage et de signalisation.

2.6 Station Gare Saint-Agne

La station taxi de Saint-Agne a été supprimée :

- décision prise à la demande du maire de quartier,
- motif : aucun taxi ne se mettait sur cette station.

3. Circulation et pistes cyclables VOIE REV

Nous avons remonté un problème lié au marquage au sol des voies cyclables :

- certaines voies vélo sont matérialisées par une large bande rouge située au milieu de la voie,
- les cyclistes se retrouvent au milieu de la voie, ce qui rend le dépassement compliqué pour les taxis.

Nous avons demandé à étudier la possibilité :

- de déplacer ce marquage rouge plus proche du trottoir,
- afin que les vélos roulent plus côté bordure,
- et de faciliter la circulation et le dépassement en sécurité.

La mairie a pris note de ce point.

4. MEETT – Emplacements taxi

Concernant le MEETT, il a été indiqué :

- qu'un arrêté devait "rapidement" sortir,
- mais nous n'avons pas eu le détail du contenu.

Les emplacements taxi sont matérialisés, mais nous devons :

- rester attentifs à la publication de l'arrêté,
- vérifier que l'organisation retenue est cohérente pour les taxis

5. Gare Matabiau – VTC, parvis et organisation taxi

5.1 VTC dans le parking EFFIA

La problématique des VTC dans le parking de la gare avait déjà été remontée :

- VTC qui entrent et sortent en boucle pour utiliser les 20 minutes gratuites,
- ce qui crée une situation dangereuse et une concurrence déloyale.

La mairie nous a rappelé que :

- le parking est privé, géré par une société,
- elle ne peut pas gérer directement les règles du parking.

La société gestionnaire aurait mis en place :

- une limitation à 3 accès par jour pour les véhicules,
- avec maintien des 20 minutes gratuites.

→ À nous de vérifier sur le terrain si ce dispositif est réellement appliqué et efficace.

5.2 Parvis de Matabiau – responsabilité SNCF

Toute la zone du parvis (là où se trouvent les emplacements taxi) relève de SNCF.

La mairie reconnaît que :

- SNCF connaît mal le fonctionnement des taxis toulousains.

Nous avons demandé :

- que la mairie identifie les bons interlocuteurs SNCF,
- et qu'une réunion soit organisée mairie / SNCF / syndicats taxi pour travailler sur :
 - l'accès des taxis au parvis,
 - la gestion du stationnement sauvage,
 - la lisibilité de la station,
 - l'organisation de la file,
 - l'éventuelle installation d'un abri en tête de station pour les usagers (quand aucun taxi n'est présent).

Nous avons également insisté sur le fait qu'il fallait anticiper :

- l'arrivée future de la LGV à Toulouse,
- et donc préparer dès maintenant une organisation claire et lisible pour les taxis.

La mairie a pris cette demande au sérieux et doit revenir vers nous après avoir échangé avec SNCF.

De notre côté, TER31 se rapprochera aussi directement des contacts SNCF pour appuyer cette demande de réunion commune.

6. Propositions de nouvelles stations taxi

À la demande de la mairie ("avez-vous d'autres besoins, d'autres remarques ?"), nous avons proposé d'étudier la création de stations taxi sur plusieurs points stratégiques :

- la Halle de la Machine à Montaudran,
- la Cartoucherie côté avenue de Grande-Bretagne,
- devant le Zénith,
- devant le stade Ernest-Wallon (Sept Deniers).

La mairie a pris note.

7. Aéroport – problématique dépose taxi

Nous avons remonté une problématique portée par un membre :

- différence de traitement entre taxis « Toulouse/AEROPORT » et taxis “hors Toulouse / aéroport” pour la dépose,
- incompréhension totale de certains usagers quand le taxi ne peut pas déposer au même endroit.

Nous avons demandé :

- d’étudier la possibilité pour tous les taxis d’accéder à l’étage pour déposer les clients.

Réponse mairie :

- ce sujet relève de l’aéroport directement,
- elle ne gère pas cette zone,
- mais elle note à nouveau cette demande, qui a déjà été formulée par le passé.

8. ADS – Information

Une information nous a été donnée :

- une ADS gratuite, issue de l’arrêt de la licence n°94,
- a été attribuée au premier taxi de la liste d’attente,

cette ADS est non cessible.

9. Suite et travail à venir pour TER31

À l’issue de la réunion, plusieurs choses ressortent pour TER31 :

- préparer des propositions précises pour la nouvelle station Jeanne-d’Arc,
- proposer des idées concrètes pour améliorer la lisibilité de Wilson (marquage + panneaux), envoyer une photo de l’emplacement de l’hôpital Purpan
- suivre la publication de l’arrêté concernant le MEETT,
- vérifier sur le terrain le dispositif “3 entrées / 20 minutes” au parking Matabiau,
- appuyer auprès de la mairie et de SNCF l’idée d’une réunion commune sur le parvis de la gare,
- continuer à remonter les problématiques terrain.

L’ambiance générale était constructive.

Nous sommes globalement tombés d’accord avec le représentant SAT31 sur les demandes principales.

Pour une première participation de TER31, nous avons laissé une image sérieuse est ouverte au dialogue.